**I Estructura del canal**

esclusas y lago Gatún -> represa Gatún -> 30 de 80 km

6 grupos esclusas – 3atlántico, 3 pazífico

26 m sobrel nivel del mar

**II. Historia y primer intento por los franceses**

Vasco Núñez de Balboa en **1513**

En **1523** el rey Carlos primero de España – conectar atl y paz – no posible

En **1869** el Canal de Suez se completó – gran éxito

De **1881** a **1889** franc trat constr bajo la dirección de Ferdinand de Lesseps

muchos problemas

– refugios malos

– mosquitos –> muchos muer

– no esclusas -> complicada y cara

– escandalos de corrupción, incidentes, problemas con la organisation

En 1889 las obras se pararon.

**III. La construcción del canal por los Estados Unidos**

En **1903** los Estados Unidos

Pero: territorio de comlombia

EEUU ocuparon y ayudaron rebeldes fundar

Contrato con panamá

Pagar: 10 milliones a panamá, pago anual, 30 milliones a francia (equipo y excavaciones)

No frac - John Stevens, Coronel George Goethals establicaban alg mejoras

* rescons. Infrastructura y casas – muy mejoró
* excavadoras modernas
* ferrocarriles
* grúas gigantes

fue inaugurado el 15 de agosto de **1914** - SS Ancon

**IV. Importancia**

2016 8% PIB Panamá -> WV 6%

Sin canal: mas caro, mucho mas tiempo – Si se usa - de ny a san fran: -15.000km -3sem

**V. Ampliación en 2016 y futuro**

Demasiado pequeño en el futuro

Los barcos más grandes que podían pasar

Ampliado en 2016 -> Clase antigua: panamax : clase nuevo: Neopanamax – llevar casi 3 veces mas

Barcos serán aún más grandes - se está considerando: esclusas áun más grandes o canal nuevo